

ČESKÉ LODĚNICE a.s.

Loděnice Děčín

Ameer Muhammad Iqbal a Petr Šigut 6.A II.

Zajímavosti

- Již před devadesáti lety loděnice Děčín (tehdy známý pod názvem Labská plavba) zaměstnávala 4000 lidí a měla po evropských řekách stovky lodí.
- Letos to bude 100 let od vzniku a bude se konat výroční plavba.
- Nejvíce se jim dařilo v 80. letech kdy bylo největším střeoevropským rejdářstvím.



Služby

- **Stavba Lodí** - Lodě staví na základě projekční dokumentace dodané zákazníkem. Výrobní dokumentaci umějí zpracovat samostatně v oddělení konstrukce. Technologie stavby je specifická pro každý typ plavidla.



Služby

- Oprava Lodí -
Provádějí se opravy plavidel v délkách od 90 do 110m a hmotností 600-900 t. Technologie stavby je specifická pro každý typ plavidla.



Služby

- Výroba
Nestandardního
Vybavení - Vyrábějí
se lodní náčinní
podle myšlenky
zájemce



Další Služby

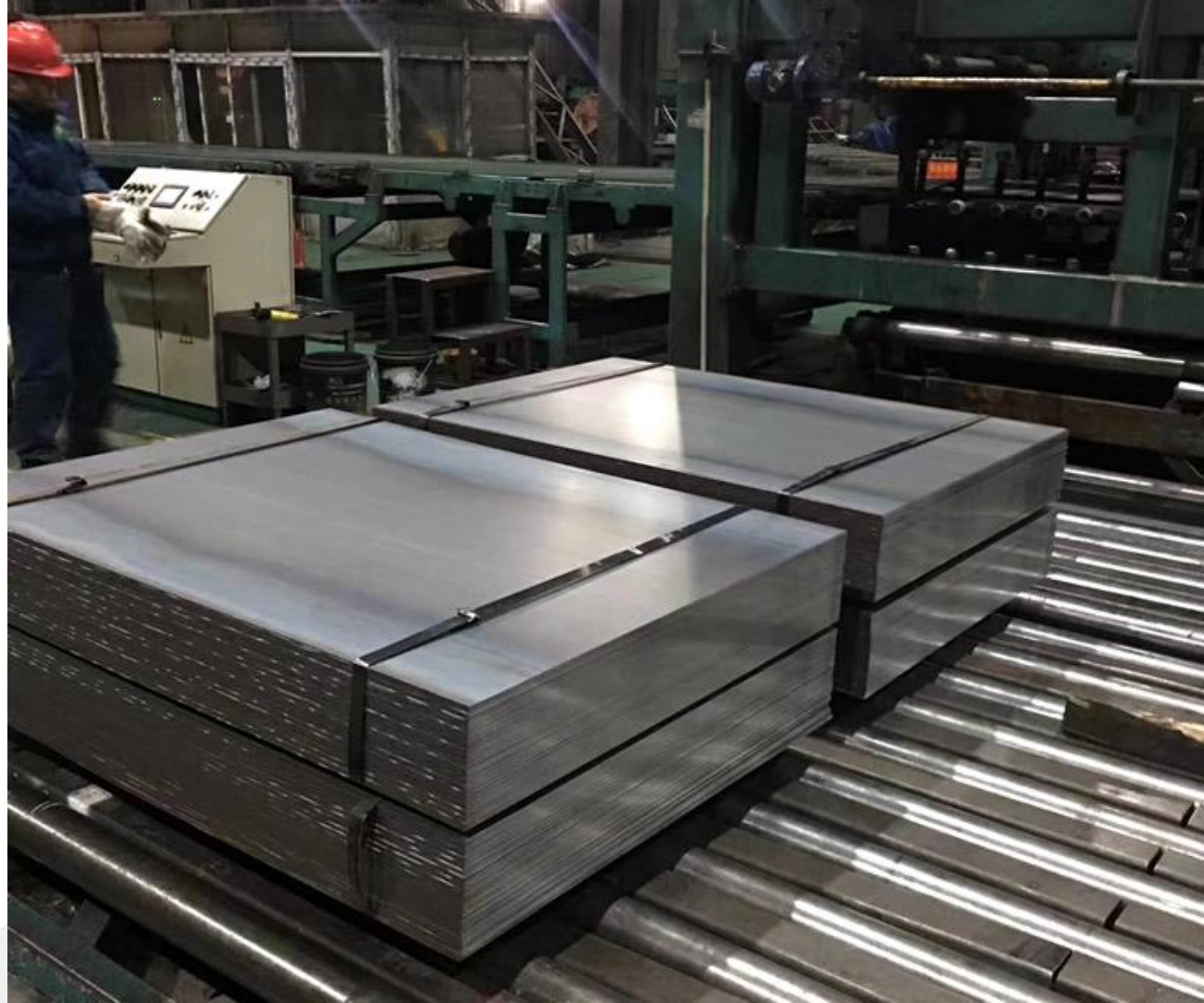
Stříhání plechů

Ohýbání, hranění plechů

Pálení plechů plazmou

Soustružnické práce
(karusel)

Práce na horizontální
vyvrtávačce



Historie

- Již před devadesáti lety dali Československá plavební společnost labská měla po evropských řekách stovky lodí a přepravila miliony tun nákladu ročně.
-
- Firma se postupně propracovala mezi deset největších vnitrozemských lodních dopravců v Evropě.
-
- V době svého vzniku měla firma se sídlem v Děčíně zhruba tisíc zaměstnanců a více než 300 plavidel různých tonáží (celkem 142 000 tun).



Historie

- V 80. letech byla ČSPLO největším střeoevropským rejdářstvím, Společnost vlastnila labské přístavy v Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích, Mělníku, Praze a Kolíně a loděnici v Křešicích u Děčína.
-
- Zhruba sedm set československých lodí na trase z Děčína do Hamburku, kde Československo po první světové válce získalo výhodný pronájem části přístavu.
-
- Zpět pro změnu přepravovali až milion tun zboží ročně



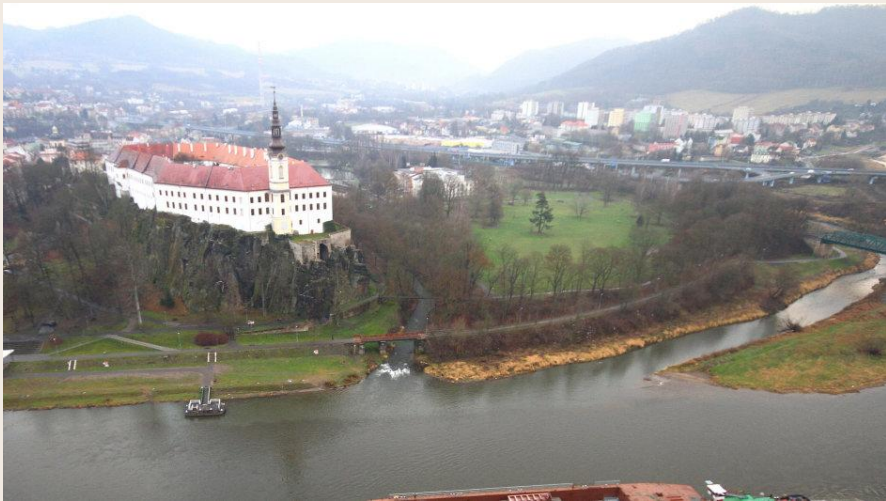
Historie

- **Upadek společnosti odstartovaly politické změny po roce 1989.**
- **Z firmy vznikla akciová společnost Československá plavba labská a přestali přístavy v Ústí nad Labem, Mělníce, Praze a Kolíně.**
- **Význam vodní cesty začal v 90. letech postupně upadat.**















Zdroje

<http://www.ceskelodenice.cz/stavba-lodi>

https://decinsky.denik.cz/zpravy_region/kdysi-nejvetsi-stredoevropske-ricni-rejdarstvi-ma-dnes-mihttps://decinsky.denik.cz/zpravy_region/kdysi-nejvetsi-stredoevropske-ricni-rejdarstvi-ma-dnes-misto-jen-pro-70-lodi-201.htmlsto-jen-pro-70-lodi-201.html

https://www.idnes.cz/usti/zpravy/ceske-lodenice-po-krizi-rozjizdeji-vyrobu-postavi-i-prvni-vyletni-lod.A110404_171341_usti-zpravy_oks

<https://www.elogistika.info/ceske-lodenice-v-decine-maji-zakazky-ale-chybeji-jim-zamestnanci/>

<https://www.mmdecin.cz/deni-ve-meste/4402-chysta-se-vyroci-plavby-ucni-v-lodenicich-opravuji-unikatni-parnik>

<https://zdopravy.cz/ceske-lodenice-v-decine-maji-zakazky-a-planuji-stavbu-dalsi-haly-chybeji-ale-zamestnanci-58147/>



**KONEC - Děkujeme
za vaši pozornost.**