

Smíchovský přístav

Arleta Pražáková a Ráchel Cviková

Historie (Úvod)

Příčina vzniku Smíchovského přístavu byla kvůli katastrofální povodni v roce 1890 (napáchané škody na Karlově mostě).

11. října 1899 podnikatel Vojtěch Lanna odstartoval konstrukci k stavbě přístavního bazénu o rozloze 605 200m², kterých měl za úkol oddělit území Císařské louky od Smíchovského břehu, (dokončeno v roce 1903).

Díky silničnímu a železničnímu mostu byla umožněna přeprava materiálu. Později byl ale železniční most snesen vodou).

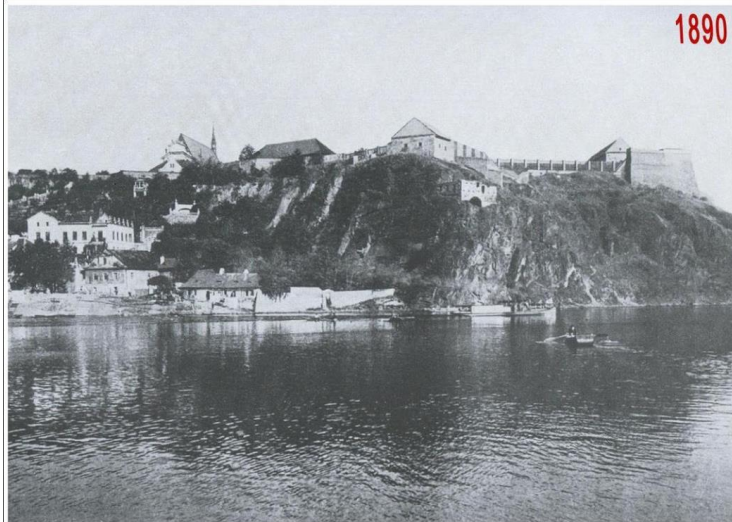


Vojtěch Lanna (1836-1909)



Karlův most (1890)

Císařská louka (1890)



1890

5. Celkový pohled na Vyšehrad od západu. Znamé panorama strmé skaly s drobným zastavěním u paty a s kapitul, kostelem, nad jehož barokním průčelím vyniká Mockerova stěcha z konce 80. let XIX. stol. – Foto Bellmann okolo 1890. ■ Dnes Rašínovo nábreží, které ústí do Vyšehradského tunelu

Císařská louka (2010)



2010

Parametry

Plocha přístavu: 137 700 m²

Délka: 1400m

Šířka: 110m

Bazén byl vyhlouben: 110 a 150 cm

náklady: 2 000 000 zlatých (1 zlatá= 2 kč = 4 000 000 kč)



Základy Smíchovského přístavu



Historie (pokračování)

František Josef I. byl jeden z prvních významných návštěvníků tohoto přístavu podle něho byl také pojmenován (Přístav Františka Josefa).

Název byl ale změněn kvůli funkci přístavu, která byla obchodní, ochranná ale taky i zimní (nový a současný název Přístav Smíchov).

Dosud je to jeden z nejvýznamnějších pražských přístavů.



Funkce přístavu v současné době

1. Ochranná funkce = Přístav umožňuje celkovou ochranu lodí, aby mohli v pořádku v přístavu kotvit - ať už počas povodní nebo na jaře když připlouvají ledy.
2. V této době v přístavu můžeme zahlédnout různé typy lodí (třeba výletnické, malá plavidla, hausboty, karavany ale i nákladní).
3. Slouží také jako parkoviště pro sportovní loďstvo.

Tenhle přístav je říční.

Říční přístav

Již už bylo zmíněno, Smíchovský přístav je říční – přijímá lodě, které jsou omezeny svou velikostí a ponorem, vůči jiným stavbám na řece nebo kolem řeky.

Námořní přístav

Tento typ přístavu je naopak přizpůsoben k příjmu lodí větších rozměrů.

Říční přístav vs Námořní přístav



Říční přístav



Námořní přístav

Jak se bude přístav dále vyvíjet?

Pro Smíchovský přístav jsou naplánované zmeny, a to jsou:

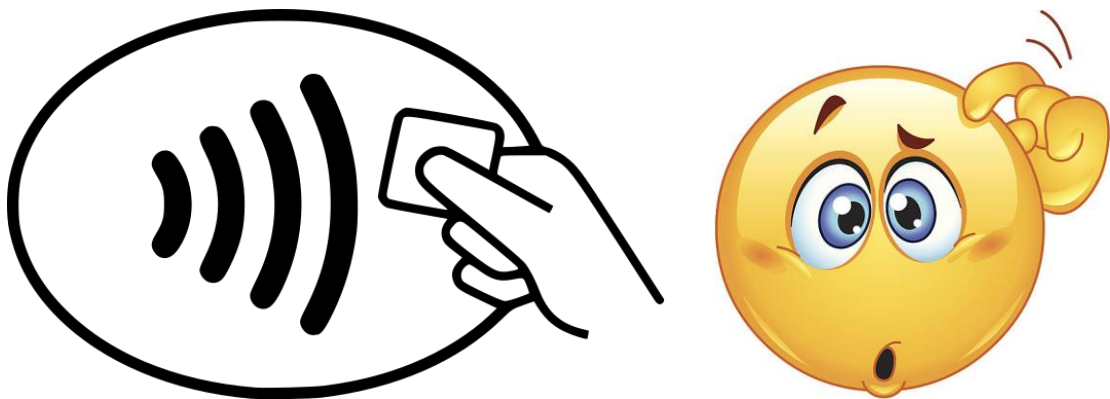
1. Plocha pozemní části přístavu s využitím přístaviště
2. Přístavy
3. Plavební komory
4. Přerušení celoměstského systému zeleně
5. Změna kategorie neprůtočná do kategorie určené k individuální ochraně

Tyto návrhy jsou zvažované již od roku 2019.



Rozvoj Přístavu

Smíchovský přístav je jeden z nejdůležitějších uzlu pro transport v celé Evropské unii. Již v roce 2018 byla navrhnutá obnova plavební hloubky přístavního bazénu, která bude ale velmi nákladná (cena by se pohybovala kolem 180 milionů Kč).



Co ještě v přístavu můžeme najít?

Na levém břehu se nachází:

1. Překlad sypkých substrátů
2. čtyři lodní překladištní polohy
3. pronájem skladových ploch, skladů a kanceláří
4. kotviště sportovních lodí

Kdežto na pravém břehu se nachází již zmiňovaná Císařská louka a čtyři čekací stání s plovoucími moly a lávkami.

Populace lodí v přístavu

Za všedných okolností se v přístavu nachází třicettři velkých plavidel ale v době velkých vod (vysoká hladina vody/ velký objem vody nebo v době příchodu ledovců) se v přístavu nachází až čtyřicet osm velkých plavidel. Lodím je dostupný servis, jako je třeba možnost odebírat vodu a elektřinu nebo vypouštět splašky do veřejný kanalizace.





Konzultace o zrušení přístavu?

Tahle konzultace proběhla nedávno, konkrétně v roce 2021. Jednalo se o to, že vlastník pozemků ve smíchovském přístavu v Praze chtěl na březích stavět nové byty. K úspěchům mu ale zabránili majitelé hausbotů a lodí (někteří dostali výpověď, ale stále doufali, že jim ve sporu s majitelem pomůže stát). Problém ale vznikl, když se objasnilo, že majitelé pozemků měli ještě stále platné smlouvy a tím pádem stát rozhodl, že se v pražském přístavu nebudou žádné další projekty, alespoň ne v blízké době.





Císařská louka

Zdroje

<http://www.yccl.cz/node/718>

https://cs.wikipedia.org/wiki/Sm%C3%ADchovsk%C3%BD_p%C5%99%C3%ADstav

<https://www.seznamzpravy.cz/clanek/vice-lodi-do-smichovskeho-pristavu-povodi-vltavy-se-ho-chysta-prohloubit-64867>

<https://www.ceskepristavy.cz/index.php?typ=CBA&showid=69>

Děkujeme Vám za Vaší pozornost