



**Financováno
Evropskou unií**

Financováno Evropskou unií. Vyjádřené názory a stanoviska jsou pouze názory autora (autorů) a nemusí nutně odrážet názory Evropské unie nebo Evropské výkonné agentury pro vzdělávání a kulturu (EACEA). Evropská unie ani EACEA za ně nenesou odpovědnost.



Pracovní list pro žáka (Instrukce pro badatele)

Téma: Závod s časem (vysokorychlostní železnice a síť TEN-T)

Ročník: Sexta

Blok 3

Jméno a příjmení:



Úvodní mise: Politici rádi slibují, že z Prahy do Vídně nebo do Berlína budeš jednou moci dojet vlakem za necelé tři hodiny. Tvým úkolem je zjistit, jak dlouho to trvá dnes, co přesně bylo slíbeno a kdy se toho slibu reálně dočkáš.

Krok 1: Dnešní realita (Chronotrains)

1. Otevři **Chronotrains**.
2. Najdi nebo vyhledej Prahu jako výchozí bod a časovým posuvníkem nastav 4 hodiny.
3. Zapiš si alespoň tři konkrétní **evropská** města, kam se z Prahy za 4 hodiny vlakem dnes dostaneš — a jestli mezi nimi je i Vídeň nebo Berlín.

→ Odpověď zapiš na poslední straně dokumentu (Odpovědní list).

Krok 2: Slib budoucnosti

Projekt Via Vindobona slibuje spojení Praha–Vídeň i Praha–Berlín pod 2,5 hodiny (nejrychlejší spoje kolem 2 hodin) — první rychlé úseky (320 km/h) se mají otevřít ještě před rokem 2030.

- **Porovnej:** o kolik hodin by se cesta zkrátila oproti dnešnímu stavu, který jsi zjistil/a v Kroku 1?

→ Odpověď zapiš na poslední straně dokumentu (Odpovědní list).

Krok 3: Skládačka megaprojektu (Krušnohorský tunel)

Klíčovým úsekem trati Drážďany–Praha je Krušnohorský tunel. Německý Bundestag schválil jeho stavbu 21. 5. 2026 — to je politický úspěch. Samotná výstavba má ale začít až v roce 2032 a skončit v roce 2044, s náklady 5,6–8 mld. EUR.

- Kolik let uplyne mezi politickým schválením a plánovaným dokončením?

→ Odpověď zapiš na poslední straně dokumentu (Odpovědní list).

Krok 4: Ověření v oficiální mapě EU (TENtec) a zamyšlení

1. Otevři **TENtec Viewer** — oficiální mapu sítě TEN-T Evropské komise — a najdi na ní trasu, kterou jsi řešil/a v Kroku 2 nebo 3 (Praha–Drážďany–Berlín, nebo Praha–Vídeň).
2. V levém panelu **Vrstvy** nech zapnutou vrstvu **Železnice** (osobní) a klikni přímo na barevnou linku své trasy — v okně, které se otevře, najdeš pole **Koridory** (do jakého evropského koridoru trasa patří) a **Stav GIS** (jestli je úsek Dokončeno, Plánováno nebo Probíhá).
3. Dál v panelu **Vrstvy** rozbal sekci **Projekty/Akce** a zapni vrstvu **Akce CEF** — na mapě se objeví body konkrétních financovaných projektů. Klikni na bod nejblíže své trase: pole **Project Start Date** a **Project End Date** ti ukážou reálné datum zahájení a dokončení konkrétní fáze stavby — porovnej ho s termíny z Kroku 2 a 3.
4. Zpráva Evropského účetního dvora (SR-2026-02) potvrzuje, že termín dokončení celé hlavní sítě TEN-T do roku 2030 „bude nepochybně zmeškán“. Proč si myslíš, že megaprojekty jako vysokorychlostní železnice trvají tak dlouho, i když jsou už politicky schválené a oficiálně zanesené vsíti TEN-T? Co všechno se musí stát mezi „schválením stavby“ a „prvním vlakem, který po trati skutečně projede“?

→ Odpověď zapiš na poslední straně dokumentu (Odpovědní list).

Krok 5: Vytvoř vlastní GIS projekt — railcesta (rozšíření, doma)

1. V **Google Earth** klikni vlevo na ikonu **Projekty** a založ Nový projekt s názvem „Moje railcesta - příjmení“.
2. Vyber si 3–5 evropských měst, kterými by tvá vysokorychlostní trasa měla procházet (např. Praha → Drážďany → Berlín, nebo Praha → Vídeň → Benátky), a přidej je jako značky.
3. U každé značky napiš do popisu dnešní cestovní čas vlakem z předchozího města (zjisti v **Chronotrains** nebo v reálném jízdním řádu) a jestli na dané trase leží některý z megaprojektů z taháku (Via Vindobona, Krušnohorský tunel, Rail Baltica, Brennerský tunel).
4. Přes **Nový prvek** → Nakreslit čáru nebo tvar propoj všechny značky do jedné trasy.
5. Klikni na **Sdílet** → Získat odkaz ke sdílení a odkaz odevzdej (např. do sdíleného dokumentu nebo e-mailem vyučujícímu).

Evaluace: Který úsek tvé trasy je dnes nejpomalejší v poměru ke vzdálenosti — a proč zrovna tam?

→ Odpověď zapiš na poslední straně dokumentu (Odpovědní list).

Odpovědní list

Sem napiš odpovědi ke všem krokům z pracovního listu, pod sebe, v libovolném pořadí.

Klikni a piš...