



**Financováno
Evropskou unií**

Financováno Evropskou unií. Vyjádřené názory a stanoviska jsou pouze názory autora (autorů) a nemusí nutně odrážet názory Evropské unie nebo Evropské výkonné agentury pro vzdělávání a kulturu (EACEA). Evropská unie ani EACEA za ně nenesou odpovědnost.



Vzorové řešení — Euro-detektiv

Téma: Euro-detektiv (kohezní politika a Kohesio)

Ročník: Tercie

Blok 4 – Můj region a EU

Vzorové/ukázkové řešení: vypracoval vyučující, ne žák (příklad kompletně vyřešeného pracovního listu).



Tvoje mise: staň se na jednu hodinu „Euro-detektivem“. Pomocí databáze Kohesio vypátráš, kam u tebe v okolí putují peníze z evropských fondů — a proč je jinde jich víc a jinde méně. Kroky 1–4 vyplň doma, Krok 5 si připrav na příští hodinu.

Krok 1: Otevři databázi a najdi svůj kraj (doma)

1. Otevři **Kohesio** (kohesio.ec.europa.eu), klikni na **Projekty** a vlevo na **Filtry** (pokud nejsou rozbalené).
2. U filtru **ZEMĚ** vyber **Česko**.
3. U filtru **KRAJ** (objeví se až po výběru země) vyber **Praha** — nebo kraj podle svého bydliště.
4. Klikni na tlačítko „**Zobrazit výsledky**“ dole ve filtrech. **Pozor:** samotné stisknutí Enteru filtr neuplatní!
5. Projdi si nabídnuté výsledky a vyber si jeden konkrétní projekt, který tě zaujme.

Vzorová odpověď: Vybraný kraj: Praha. Vybraný projekt ze seznamu výsledků: „Tramvajová trať Václavské náměstí a Muzeum, Praha“.

Krok 2: Vypátrej podrobnosti o projektu

1. Zapiš si název projektu a přesné místo, kde se nachází.
2. Zapiš si, k čemu projekt slouží (jednou větou) — např. oprava silnice, nová škola, čistička odpadních vod, cyklostezka.
3. **Detektivní krok navíc:** přečti si celý popis projektu, nejen to, že se objevil pod krajem Praha. Kohesio totiž občas uvádí jako lokalitu sídlo firmy nebo úřadu, který projekt spravuje, ne místo, kde se investice fyzicky nachází. Pokud popis mluví o úplně jiné části republiky, vrať se ke Kroku 1 a vyber jiný projekt.

Vzorová odpověď: *Název: Tramvajová trať Václavské náměstí a Muzeum, Praha.*

Přesné místo: horní část Václavského náměstí v Praze, kde nová trať propojí ulice Vinohradská a Jindřišská. K čemu slouží: výstavba nové tramvajové tratě, která zlepší dostupnost centra Prahy a odlehčí přetíženým linkám v Ječné ulici a na Karlově náměstí. Detektivní ověření: popis potvrzuje, že se investice skutečně nachází v Praze (na rozdíl od dřívějšího příkladu s rozvodnou Kočín) — beneficiant, Dopravní podnik hl. m. Prahy, má navíc sídlo přímo v Praze, takže se tu sídlo příjemce shoduje s místem realizace.

Krok 3: Sleduj peníze

1. U vybraného projektu najdi a запиš: kolik peněz přispěla EU a kolik stál celý projekt dohromady.
2. Spočítej, kolik procent nákladů zaplatila EU a kolik doplatil někdo jiný (stát, kraj, obec).

Vzorová odpověď: *Celkový rozpočet projektu: 51 807 203,87 €. Příspěvek EU: 44 036 123,29 €. Výpočet: $44\,036\,123,29 / 51\,807\,203,87 \approx 85\%$. EU tedy zaplatila 85 % nákladů; zbylých 15 % (přibližně 7 771 080,58 €) doplácí sám příjemce, Dopravní podnik hl. m. Prahy.*

Krok 4: Detektivní srovnání — Praha vs. okolí

Praha je jediný český region zařazený mezi „více rozvinuté“, takže z evropských fondů dostává méně peněz než kraje kolem ní. Vyhledej v Kohesiu teď i jiný region — pokud jsi hledal/a Prahu, zkus Středočeský kraj (a naopak). Porovnej: je projektů víc, nebo méně? Napadá tě proč? „Detektivní stopa“, kterou máš hledat: je rozdíl vidět i na výši příspěvků EU u jednotlivých projektů?

Poznámka k vzoru: *Tento krok je záměrně ponechaný otevřený — srovnání s jiným krajem (např. Středočeským) se má provést naživo přímo v hodině stejným postupem jako v Kroku 1, protože počty projektů v databázi se průběžně mění.*

Krok 5: Na příští hodinu

Připrav si pár vět o projektu, který jsi vypátral/a — spolužákům řekneš, co to je, kde to je a kolik na to přispěla EU. Cestou do školy nebo po městě zkus taky vyhlížet skutečnou ceduli s vlajkou EU na nějaké stavbě — „stopu“, kterou zanechávají evropské peníze přímo v ulicích.

Vzorové shrnutí (pět vět): *„Vypátral/a jsem projekt Tramvajová trať Václavské náměstí a Muzeum v Praze. Postaví se tam nová tramvajová trať, která propojí ulice Vinohradská a Jindřišská. Cílem je zlepšit dostupnost centra Prahy a odlehčit přetíženým linkám v Ječné ulici a na Karlově náměstí. Celý projekt stojí přibližně 51,8 milionu eur, z čehož Evropská unie přispívá 44 miliony eur, tedy 85 %. Zbytek dofinancuje Dopravní podnik hlavního města Prahy.“*